

**La contribución especial por mejoramiento vial rural en la provincia de Manabí, y su incidencia en el presupuesto de ingresos del gobierno provincial, año 2021**

**The special contribution for rural road improvement in the province of Manabí, and its impact on the income budget of the provincial government, year 2021**

**Pablo Ramón Cedeño-Rodríguez<sup>1</sup>**  
Universidad Técnica de Manabí - Ecuador  
prcedeno@gmail.com

**Verónica Monserrate Mendoza-Fernández<sup>2</sup>**  
Universidad Técnica de Manabí - Ecuador  
veronica.mendoza@utm.edu.ec

**[doi.org/10.33386/593dp.2024.1.2169](https://doi.org/10.33386/593dp.2024.1.2169)**

V9-N1 (ene-feb) 2024, pp 202 - 210 | Recibido: 30 de septiembre del 2023 - Aceptado: 30 de noviembre del 2023 (2 ronda rev.)

---

<sup>1</sup> Ingeniero Comercial por la Universidad Técnica de Manabí. Abogado por la Universidad Técnica Particular de Loja. Magister en Gestión Empresarial por la Universidad Técnica Particular de Loja.

ORCID: <https://orcid.org/0009-0009-0553-2333>

<sup>2</sup> Docente. Carrera de Contabilidad y Auditoría. Universidad Técnica de Manabí. Ecuador.

ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-2937-4052>

### Cómo citar este artículo en norma APA:

Cedeño-Rodríguez, P., & Mendoza-Fernández, V., (2023). La contribución especial por mejoramiento vial rural en la provincia de Manabí, y su incidencia en el presupuesto de ingresos del gobierno provincial, año 2021. 593 Digital Publisher CEIT, 9(1), 202 - 210, <https://doi.org/10.33386/593dp.2024.1.2169>

Descargar para Mendeley y Zotero

## RESUMEN

El presente estudio de investigación tiene como objetivo analizar la incidencia de la contribución especial por mejoramiento vial rural en el presupuesto de ingresos del Gobierno Autónomo Descentralizado (GAD) de la provincia de Manabí en el año 2021. Para lo cual, se desarrolla un artículo enmarcado en una metodología cuantitativo de tipo correlacional, aplicando como técnicas de recolección de datos la revisión documental y la encuesta, esta última a 6 informantes claves pertenecientes a la administración GAD Provincial de Manabí. Entre los resultados más importantes se destaca que, entre las variables existe una correlación significativa regular, de modo que, para el Gobierno Provincial de Manabí la recaudación por concepto de contribución especial para el mejoramiento de la vía rural es importante, debido a que los recursos obtenidos por la institución, ingresan de forma favorable al presupuesto de la administración, convirtiéndose en un fortalecimiento para la ejecución de obras de inversión en virtud de impulsar la calidad de vida y el desarrollo de la provincia. Por lo que establecen un conjunto de estrategias que les ha permitido alcanzar los objetivos y metas establecidos para la recaudación en los últimos años.

**Palabras claves:** contribución especial, mejoramiento vial, ingresos, presupuesto, gobierno.

## ABSTRACT

The objective of this research study is to analyze the incidence of the special contribution for rural road improvement in the income budget of the Decentralized Autonomous Government (GAD) of the province of Manabí in the year 2021. Therefore, a framed article is developed in a quantitative correlational methodology, applying documentary review and survey as data collection techniques, the latter to 6 key informants belonging to the GAD administration of Manabí. Among the most important results, it stands out that there is a regular significant correlation between the variables, so that, for the Decentralized Autonomous Government of the province of Manabí, the collection of special contribution for the improvement of rural roads is important, due to that the resources obtained by the institution enter favorably into the administration's budget, becoming a strengthening for the execution of investment works by promoting the quality of life and development of the region. Therefore, they establish a set of strategies that have allowed them to achieve the objectives and goals established for collection in recent years.

**Keywords:** special contribution, road improvement, income, budget, government

## Introducción

En el contexto contemporáneo, los gobiernos locales enfrentan desafíos significativos para cumplir con sus crecientes responsabilidades y fomentar un desarrollo que asegure la sostenibilidad y bienestar de la población. Diversas políticas y prácticas se encuentran disponibles para que los Estados evalúen y monitoreen condiciones presupuestarias a nivel local, orientando dichas prácticas hacia la identificación de posibles dificultades financieras (Elson, 1998).

El financiamiento del sector público es crucial para el mantenimiento del Estado. Por ello, a lo largo del tiempo, se han instaurado diversos tributos como pilar fundamental para la consecución de los objetivos estatales (Gómez Sabaini & Morán, 2020). La gestión eficiente de estos recursos ha sido una preocupación constante, remontándose a principios del siglo XX, como evidencia el trabajo de la Oficina de Investigación Municipal de Nueva York (Colquhoun, 2011; Williams, 2003).

Una entidad gubernamental es considerada fiscalmente saludable si puede cumplir con sus obligaciones financieras, evaluadas bajo cuatro dimensiones: capacidad a corto plazo, durante un año fiscal, a largo plazo, y para financiar programas y servicios básicos (Gorina et al., 2018). Un análisis multidimensional es esencial para ponderar la posición del gobierno local frente a las necesidades ciudadanas y las futuras demandas organizacionales.

En el Ecuador, la autonomía financiera es un derecho constitucional de los gobiernos autónomos descentralizados, permitiéndoles recibir recursos del Presupuesto General del Estado y generar y administrar sus propios ingresos (Buele et al., 2020). Los Gobiernos Autónomos Descentralizados Provinciales, en particular, tienen la facultad de crear contribuciones especiales para obras y servicios dentro de su jurisdicción (Kimenyi, 2018).

Manabí, la tercera provincia con mayor población rural en Ecuador, ha experimentado una transferencia de competencias en materia

de vialidad a los Gobiernos Autónomos Descentralizados desde 2015 (Guerrero-Miranda & Luque González, 2021). Esta transferencia ha motivado la necesidad de fortalecer la gestión presupuestaria para asegurar la sostenibilidad fiscal en la obtención de ingresos propios (Koppenjan & Enserink, 2009).

Dada la importancia de la intervención en vialidad por parte del Gobierno Provincial de Manabí para el desarrollo productivo y social, es imperativo gestionar recursos mediante estrategias de recaudación que robustezcan la administración territorial. Surge así la cuestión investigativa de cómo incide la contribución especial por mejoramiento vial rural en el presupuesto de ingresos del Gobierno Provincial de Manabí en 2021.

Para abordar esta interrogante, se propone un estudio que analizará la incidencia de dicha contribución en el presupuesto de ingresos del Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial de Manabí durante el año mencionado. Este análisis busca proporcionar respuestas claras y fundamentadas que permitan evaluar la eficacia de las políticas implementadas en la gestión financiera local.

## Materiales y Métodos

En la presente investigación se examina la incidencia de la contribución especial destinada al mejoramiento vial rural en la provincia de Manabí y cómo esta incide en el presupuesto de ingresos del Gobierno Provincial de Manabí durante el año 2021. Este estudio se estructura bajo una metodología con un enfoque cuantitativo de tipo correlacional.

Este tipo de estudios cuantitativos correlacionales son fundamentales, ya que proporcionan un marco para medir y analizar la relación entre dos variables, estableciendo así una conexión estadística entre ellas (Jensen, 2013). Por consiguiente, los resultados de esta investigación facilitarán el análisis y la descripción de la relación que existe entre la contribución especial y el presupuesto de ingresos del gobierno provincial.

Dado que el objetivo de la investigación es determinar la incidencia de dicha contribución en la provincia de Manabí, se ha adoptado el método deductivo. Este método es caracterizado por el uso de la deducción, es decir, la cadena lógica de proposiciones, para llegar a una conclusión o descubrimiento (Polk & Newell, 1995).

La población de estudio comprende un total de 249.558 vehículos que fueron matriculados en la provincia de Manabí durante el año 2021, según datos proporcionados por el Servicio de Rentas Internas. Dada que la población es finita y se conoce el número total de unidades, no se requiere la selección de una muestra; se llevará a cabo un análisis exhaustivo de todos los registros y de su aporte individual a la recaudación de la contribución especial. Adicionalmente, se ha identificado a seis servidores del Gobierno Provincial de Manabí como informantes claves, incluyendo la máxima autoridad, tres servidores de las unidades financieras y dos de la planificación institucional.

Para la recolección de datos se aplicó la técnica de revisión documental, la misma que se empleó mediante fichas para registrar los datos relacionados con las estadísticas de recaudación proporcionadas por el Gobierno Provincial de Manabí. Así mismo, se aplicó la encuesta a los informantes claves para obtener información específica respecto de la incidencia de la contribución especial en la provincia de Manabí durante el año 2021.

Finalmente, para determinar la comparación entre las variables –contribución especial para el mejoramiento de la vía rural y el ingreso del presupuesto del Gobierno Autónomo Descentralizado (GAD) de Manabí, se aplicó el coeficiente de correlación de Spearman. Este coeficiente proporciona un índice de la relación entre las variables, facilitando así el entendimiento de la incidencia de la contribución especial en el presupuesto del Gobierno Provincial de Manabí.

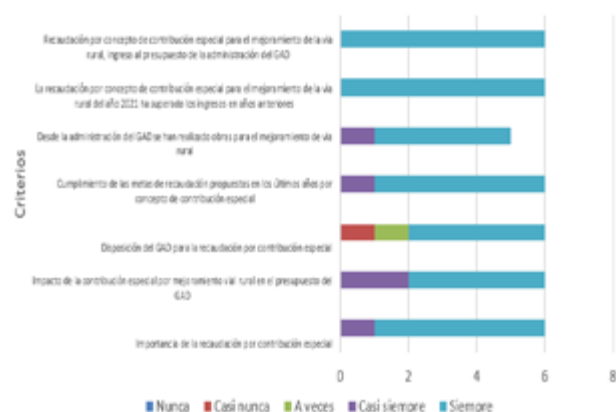
## Resultados y Discusión

En este segmento se presentan los resultados obtenidos a través de la aplicación de

encuestas, enfocados en ilustrar la importancia de la recaudación por contribución especial en el contexto del estudio. La elucidación de dichos resultados se materializa mediante el uso de representaciones gráficas, tales como la Figura 1, que facilita la interpretación y comprensión de los datos recolectados.

**Figura 1**

### *Distribución de Percepciones sobre la Recaudación por Contribución Especial para Mejoramiento Vial Rural*



La Figura 1 ofrece un desglose meticuloso de las actitudes hacia la recaudación fiscal por contribución especial, implementada por el GAD de Manabí. Dicha recaudación es un pilar para el financiamiento de mejoras en la infraestructura vial rural, un sector crítico para el progreso regional. La preeminencia de respuestas en la categoría “Siempre” subraya una actitud positiva que revela la importancia que los contribuyentes asignan a estas contribuciones y su impacto en el presupuesto del GAD. Esta acogida favorable podría interpretarse como reflejo de la confianza en la gestión de recursos y en la transparencia de la administración.

Adicionalmente, los resultados exhibidos que están en concordancia con estudios previos que destacan la relevancia de las contribuciones fiscales para el desarrollo infraestructural (Greer, 2020; Khmel & Zhao, 2016). Investigaciones como las de Claudet et al. (2020) recalcan la necesidad de identificar Notas de financiamiento sostenibles para enfrentar retos en infraestructura, y Banister y Berechman (2001) subrayan cómo la asignación eficiente de recursos financieros

puede catalizar la conectividad y el crecimiento económico.

El enfoque estratégico del GAD, patente en la disposición para la recaudación y en la superación de las metas propuestas, parece estar alineado con las necesidades de desarrollo e indica una gestión fiscal que privilegia la infraestructura vial rural. Este enfoque está respaldado por las directrices propuestas por Ndulu (2006) y Long et al. (2016), que postulan que la inversión en infraestructura rural es fundamental para el avance socioeconómico.

Los datos sugieren que la administración del GAD ha sido eficaz en la movilización de recursos hacia el mejoramiento vial rural, como lo demuestra la consecución e incluso superación de las metas de recaudación. La efectividad en la implementación de proyectos de infraestructura, particularmente señalada por el incremento de recaudación en 2021, está en línea con estudios que identifican a la infraestructura vial como un factor crucial para el desarrollo económico y social (Arimah, 2017; Raymond et al., 2017).

Por ende, la tendencia al alza en la recaudación, observada en el análisis comparativo de los ingresos de 2020 y 2021, presenta una perspectiva optimista para la inversión en infraestructura vial rural en Manabí. Aunque estos hallazgos son prometedores, es imperativo que la planificación y gestión por parte del GAD integren una valoración multidimensional que incorpore factores económicos y sociales, garantizando así un impacto profundo y duradero de los proyectos de mejoramiento vial en la región.

En esta tabla se desglosan los valores recaudados mensualmente durante el año 2020, proporcionando una visión clara y concisa de la evolución de los ingresos en cada periodo. El análisis de estos datos es crucial para evaluar la efectividad de las estrategias de recaudación y para la planificación financiera futura.}

**Tabla 1**

*Recaudación por contribución especial para el mejoramiento de la vía rural en Manabí 2020.*

Fecha inicio	Fecha fin	Periodo	Valor (usd)
01/01/2020	31/01/2020	Enero	145,656.98
01/02/2020	29/02/2020	Febrero	156,324.87
01/03/2020	31/03/2020	Marzo	165,895.65
01/04/2020	30/04/2020	Abril	158,690.23
01/05/2020	31/05/2020	Mayo	131,564.03
01/06/2020	30/06/2020	Junio	150,456.32
01/07/2020	31/07/2020	Julio	168,653.25
01/08/2020	31/08/2020	Agosto	156,896.92
01/09/2020	30/09/2020	Septiembre	145,326.17
01/10/2020	31/10/2020	Octubre	168,456.78
01/11/2020	30/11/2020	Noviembre	165,898.11
01/12/2020	31/12/2020	Diciembre	198,365.32
Total			1,912,184.63

Nota: Subdirección de Tesorería y Recaudación del GAD de la provincia de Manabí. (2023)

La tabla muestra los ingresos detallados del GAD de Manabí en 2020, derivados de la contribución para vías rurales, expresados en dólares estadounidenses. Se observa variabilidad mensual en la recaudación, con diciembre registrando el máximo (USD 198,365.32) y mayo el mínimo (USD 131,564.03). Esta fluctuación puede deberse a varios factores, como estacionalidad o cambios en políticas de recaudación (Sánchez-Tarazaga Álvarez, 2023). La recaudación total fue de USD 1,912,184.63, reflejando la importancia de estos fondos para financiar proyectos de infraestructura rural. Es crucial que el GAD analice estas fluctuaciones para optimizar estrategias de recaudación y asegurar fondos estables para proyectos esenciales (Medina Hinojosa & Gonzalez Castillo, 2019).

A continuación, se evidencia la Tabla 2 que ilustra los datos de recaudación por concepto de contribución especial para el mejoramiento de la vía rural en la provincia de Manabí durante el año 2021. Esta tabla es fundamental para entender la financiación y asignación de recursos destinados a infraestructura rural, aspecto vital considerando la relevancia de las vías rurales en el desarrollo socioeconómico de regiones.

**Tabla 2**

*Recaudación por contribución especial para el mejoramiento de la vía rural en Manabí 2021.*

Fecha inicio	Fecha fin	Periodo	Valor (usd)
01/01/2021	31/01/2021	Enero	225468,11
01/02/2021	02/02/2021	Febrero	229236,32
01/03/2021	31/03/2021	Marzo	247565,12
01/04/2021	30/04/2021	Abril	248565,21
01/05/2021	31/05/2021	Mayo	349565,35
01/06/2021	30/06/2021	Junio	347968,23
01/07/2021	31/07/2021	Julio	344568,55
01/08/2021	31/08/2021	Agosto	340568,23
01/09/2021	30/09/2021	Septiembre	341356,56
01/10/2021	31/10/2021	Octubre	348656,23
01/11/2023	30/11/2021	Noviembre	366464,55
01/12/2023	31/12/2023	Diciembre	368454,25
Total			<b>3.758.436,71</b>

Nota: Subdirección de Tesorería y Recaudación del GAD de la provincia de Manabí. (2023)

El análisis de los datos muestra una tendencia ascendente en la recaudación a fin de año, particularmente en noviembre y diciembre, posiblemente debido a factores estacionales o a estrategias de recaudación eficientes. Estos fondos son vitales para impulsar el desarrollo de infraestructura y mejorar la conectividad en áreas rurales, siendo esenciales para la equidad territorial y el desarrollo sostenible en Manabí (CiNotas Vega, 2017). La gestión eficiente, transparente y adecuada asignación de estos recursos es determinante para alcanzar objetivos de desarrollo y afecta la percepción ciudadana de la gestión pública (Brinkerhoff & Wetterberg, 2016).

La Tabla 3 expone el Coeficiente de correlación Rho de Spearman entre dos variables clave: la “Contribución especial para el mejoramiento de la vía rural” y el “Presupuesto del Gobierno Autónomo de Manabí”. A través de este coeficiente, se busca explorar la relación existente entre estos dos componentes financieros esenciales para el desarrollo regional.

**Tabla 3**

*Coeficiente de Correlación Rho de Spearman entre la Contribución Especial para el Mejoramiento de la Vía Rural y el Presupuesto del GAD de Manabí*

	Contribución Especial para el Mejoramiento de la Vía Rural	Presupuesto del GAD de Manabí
Rho de Spearman	1.00	0.53
Sig. (bilateral)*	<0.01	<0.01
N	6	6

Nota: \*Sig. (bilateral) indica el nivel de significancia para una prueba de hipótesis de dos colas. Valores menores a 0.01 sugieren una correlación estadísticamente significativa

El coeficiente Rho de Spearman entre la contribución especial y el presupuesto del Gobierno Autónomo de Manabí se sitúa en 0.53, indicando una correlación positiva moderada entre ambas variables. Dicho valor sugiere que un aumento en la contribución especial para el mejoramiento de la vía rural puede estar asociado a un incremento en el presupuesto del Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial de Manabí.

Adicionalmente, es significativo que el valor p bilateral se encuentre en 0.00 para ambas correlaciones, lo cual denota que la relación entre las variables es estadísticamente significativa (Stazyk & Goerdel, 2011). Este resultado refuerza la relevancia de las correlaciones observadas y sugiere que no son producto del azar.

Este hallazgo es particularmente relevante, ya que puede sugerir que el fortalecimiento de la infraestructura vial rural mediante contribuciones especiales es un componente estratégico para el incremento del presupuesto gubernamental en Manabí. Tal relación es crucial, considerando que la asignación adecuada de recursos y la inversión en infraestructura son elementos fundamentales para el desarrollo socioeconómico de las regiones (Liu et al., 2020).

No obstante, es esencial considerar que la correlación no implica causalidad, y este análisis debe complementarse con estudios adicionales para explorar la naturaleza exacta de la relación

entre la contribución especial y el presupuesto gubernamental. Además, es imperativo evaluar otros factores que puedan influir en esta relación, como la política fiscal y la gestión pública.

## Conclusiones

A través del análisis minucioso de los resultados obtenidos en este estudio, se concluye que la contribución especial destinada para el mejoramiento de la vía rural es esencial en la administración del Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial de Manabí. La presente investigación ha desvelado una correlación positiva entre los ingresos generados por esta contribución y la capacidad del GAD para desarrollar y administrar proyectos de infraestructura vial en la provincia, estableciendo así una relación directa entre el financiamiento obtenido y el avance hacia un desarrollo sostenible de las vías rurales.

Las estrategias implementadas para optimizar los procesos de recaudación, evidenciadas a través de los datos suministrados por la Tesorería y los distintos sistemas de gestión bancaria, se han revelado como elementos cruciales para el desempeño financiero y operativo del GAD. La efectividad de dichas estrategias resalta la necesidad de su constante actualización y mejora, garantizando de esta manera la disponibilidad continua de fondos para emprender obras que incidan positivamente en el desarrollo rural.

Un examen comparativo de los datos entre los años 2020 y 2021 muestra un aumento significativo en la recaudación por contribución especial, indicativo de la efectividad de las medidas adoptadas por el GAD. Este incremento en los recursos no solo es un reflejo de la mejora en la administración de estos, sino que también sugiere la posibilidad de extender la envergadura y el alcance de los proyectos de mejoramiento vial en la región rural de Manabí.

La consecución constante de las metas fijadas por el GAD evidencia un compromiso sólido y una responsabilidad administrativa hacia la mejora continua de la infraestructura rural. Este éxito enfatiza la relevancia de la

definición de objetivos claros y alcanzables y de un seguimiento riguroso del avance, asegurando así que los recursos se destinen de forma efectiva y eficiente en beneficio del desarrollo sostenible rural.

## Referencias bibliográficas

- Arimah, B. (2017). Infrastructure as a Catalyst for the Prosperity of African Cities. *Procedia Engineering*, 198, 245–266. <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2017.07.159>
- Banister, D., & Berechman, Y. (2001). Transport investment and the promotion of economic growth. *Journal of Transport Geography*, 9(3), 209–218. [https://doi.org/10.1016/S0966-6923\(01\)00013-8](https://doi.org/10.1016/S0966-6923(01)00013-8)
- Brinkerhoff, D. W., & Wetterberg, A. (2016). Gauging the Effects of Social Accountability on Services, Governance, and Citizen Empowerment. *Public Administration Review*, 76(2), 274–286. <https://doi.org/10.1111/puar.12399>
- Buele, I., Vidueira, P., Yagüe, J. L., & Cuesta, F. (2020). The Participatory Budgeting and Its contribution to Local Management and Governance: Review of Experience of Rural Communities from the Ecuadorian Amazon Rainforest. *Sustainability*, 12(11), 4659. <https://doi.org/10.3390/su12114659>
- CiNotas Vega, S. A. (2017). El desarrollo de circuitos económicos solidarios (CES) en el marco de la economía popular y solidaria (EPS)-caso de estudio Manabí-Esmeraldas”. Una propuesta metodológica para la identificación de CES (turísticos)-alternativa para el desarrollo económico territorial [Tesis Pontificia Universidad Católica del Ecuador]. <http://repositorio.puce.edu.ec/handle/22000/13761>
- Claudet, J., Bopp, L., Cheung, W. W. L., Devillers, R., Escobar-Briones, E., Haugan, P., Heymans, J. J., Masson-Delmotte, V., Matz-Lück, N., Miloslavich, P., Mullineaux, L., Visbeck, M., Watson, R., Zivian, A. M., Ansorge, I., Araujo,

- M., Aricò, S., Bailly, D., Barbière, J., ... Gaill, F. (2020). A Roadmap for Using the UN Decade of Ocean Science for Sustainable Development in Support of Science, Policy, and Action. *One Earth*, 2(1), 34–42. <https://doi.org/10.1016/j.oneear.2019.10.012>
- Colquhoun, P. (2011). Intergenerational equity in municipal accounting: New Zealand in the early 20th century. *Accounting History Review*, 21(2), 143–161. <https://doi.org/10.1080/21552851.2011.581838>
- Elson, D. (1998). Integrating gender issues into national budgetary policies and procedures: some policy options. *Journal of International Development*, 10(7), 929–941. [https://doi.org/10.1002/\(SICI\)1099-1328\(1998110\)10:7<929:AID-JID563>3.0.CO;2-5](https://doi.org/10.1002/(SICI)1099-1328(1998110)10:7<929:AID-JID563>3.0.CO;2-5)
- Gómez Sabaini, J. C., & Morán, D. (2020). Estrategias para abordar la evasión tributaria en América Latina y el Caribe: avances en su medición y panorama de las medidas recientes para reducir su magnitud. CEPAL. <https://hdl.handle.net/11362/46301>
- Gorina, E., Maher, C., & Joffe, M. (2018). Local Fiscal Distress: Measurement and Prediction. *Public Budgeting & Finance*, 38(1), 72–94. <https://doi.org/10.1111/pbaf.12165>
- Greer, R. A. (2020). A review of public water infrastructure financing in the United States. *WIREs Water*, 7(5). <https://doi.org/10.1002/wat2.1472>
- Guerrero-Miranda, P., & Luque González, A. (2021). Social Responsibility, Sustainability, and Public Policy: The Lessons of Debris Management after the Manabí Earthquake in Ecuador. *International Journal of Environmental Research and Public Health*, 18(7), 3494. <https://doi.org/10.3390/ijerph18073494>
- Jensen, K. B. (2013). *A Handbook of Media and Communication Research* (K. B. Jensen, Ed.). Routledge. <https://doi.org/10.4324/9780203357255>
- Khmel, V., & Zhao, S. (2016). Arrangement of financing for highway infrastructure projects under the conditions of Public–Private Partnership. *IATSS Research*, 39(2), 138–145. <https://doi.org/10.1016/j.iatssr.2015.05.002>
- Kimenyi, M. S. (2018). *Devolution and Development*. Routledge. <https://doi.org/10.4324/9781351160001>
- Koppenjan, J. F. M., & Enserink, B. (2009). Public-Private Partnerships in Urban Infrastructures: Reconciling Private Sector Participation and Sustainability. *Public Administration Review*, 69(2), 284–296. <https://doi.org/10.1111/j.1540-6210.2008.01974.x>
- Liu, Z., de Jong, M., Li, F., Brand, N., Hertogh, M., & Dong, L. (2020). Towards Developing a New Model for Inclusive Cities in China—The Case of Xiong’an New Area. *Sustainability*, 12(15), 6195. <https://doi.org/10.3390/su12156195>
- Long, H., Tu, S., Ge, D., Li, T., & Liu, Y. (2016). The allocation and management of critical resources in rural China under restructuring: Problems and prospects. *Journal of Rural Studies*, 47, 392–412. <https://doi.org/10.1016/j.jrurstud.2016.03.011>
- Medina Hinojosa, D. J., & Gonzalez Castillo, M. P. (2019). Integración de las cadenas productivas de las MIPYMES Agrícolas y Artesanales del cantón Simón Bolívar, a través de un Plan de Capacitación Gestionadas por el GAD Municipal del cantón Simón Bolívar [Tesis de Maestría en Administración Pública con mención Desarrollo Institucional]. <https://repositorio.unemi.edu.ec/handle/123456789/5009>
- Ndulu, B. J. (2006). *Infrastructure, Regional Integration and Growth in Sub-Saharan Africa: Dealing with the disadvantages of*



Geography and Sovereign Fragmentation. *Journal of African Economies*, 15(suppl\_2), 212–244. <https://doi.org/10.1093/jae/ejl033>

Polk, T. A., & Newell, A. (1995). Deduction as verbal reasoning. *Psychological Review*, 102(3), 533–566. <https://doi.org/10.1037/0033-295X.102.3.533>

Raymond, C. M., Frantzeskaki, N., Kabisch, N., Berry, P., Breil, M., Nita, M. R., Geneletti, D., & Calfapietra, C. (2017). A framework for assessing and implementing the co-benefits of nature-based solutions in urban areas. *Environmental Science & Policy*, 77, 15–24. <https://doi.org/10.1016/j.envsci.2017.07.008>

Sánchez-Tarazaga Álvarez, P. (2023). Esta fluctuación puede deberse a varios factores, como estacionalidad o cambios en políticas de recaudación [Tesis Universidad Europea de Valencia]. <https://titula.universidadeuropea.com/handle/20.500.12880/5714>

Stazyk, E. C., & Goerdel, H. T. (2011). The Benefits of Bureaucracy: Public Managers' Perceptions of Political Support, Goal Ambiguity, and Organizational Effectiveness. *Journal of Public Administration Research and Theory*, 21(4), 645–672. <https://doi.org/10.1093/jopart/muq047> Williams, D. W. (2003). Measuring Government in the Early Twentieth Century. *Public Administration Review*, 63(6), 643–659. <https://doi.org/10.1111/1540-6210.00329>